

BIKE DISTRICT MAP Belvedere/Col Rodella

LEGENDA LEGEND
 Starting Point
 Difficult
 Intermediate/Difficult
 Intermediate
 Transfer
 Lifts
 photo: Ralf Brunel - edit: Vicente Bes Pía

BIKEPARK

NOME - NAME	↔	↘	↗
Electric Line	2,5 km	476 mt	-
Fassa and Furious	700 mt	150 mt	-
9.90	2,5 km	476 mt	-
Infinity	7 km	800 mt	-
Animal House	1,4 km	207 mt	81 mt
Rode Line	1 km + 1,5 km	530 mt	-
Lezuo	2,9 km	263 mt	-
Double-U	2,71 km	385 mt	-
Zacan	1,5 km	172 mt	-
Icarus	600 mt	85 mt	-
Rabbe Trail	600 mt	30 mt	10 mt
All Fever	1,3 km	155 mt	-
The Col	800 mt	100 mt	-
Joel Trail	1050 mt	160 mt	-

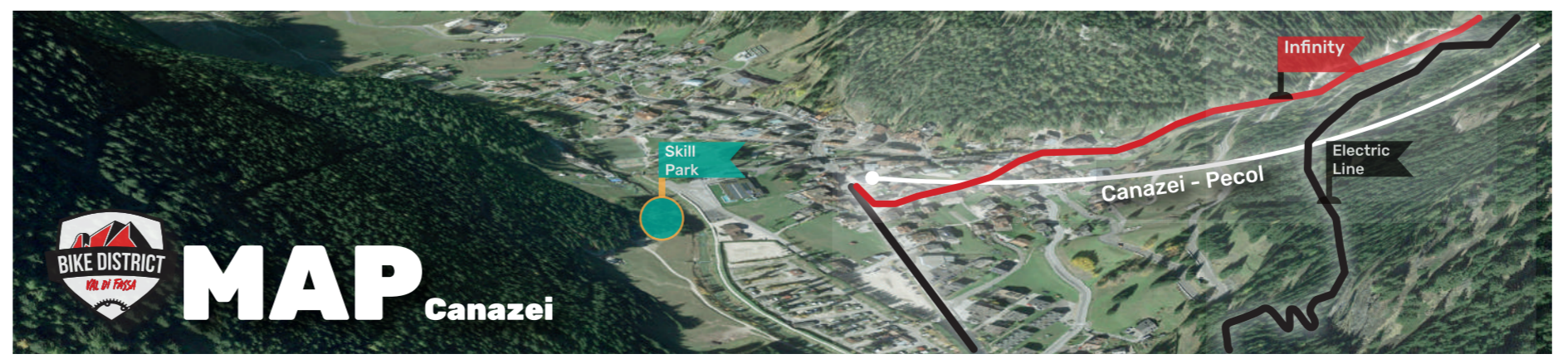
DIFFICOLTÀ - DIFFICULTY
Difficult
Difficult
Difficult
Intermediate/Difficult
Intermediate/Difficult
Intermediate/Difficult
Intermediate/Difficult
Intermediate
Intermediate
Intermediate
Intermediate
Intermediate
Intermediate

ENDURO/NATURAL*

NOME - NAME	↔	↘	↗
Tutti Frutti	6,55 km	979 mt	-
Titans	1,87 km	450 mt	-
Tita Piaz / 2103	4 km	410 mt	40 mt
Ciasates	1,2 km	208 mt	-
Il Ritorno E-Uphill ⚡	463 mt	-	122 mt

DIFFICOLTÀ - DIFFICULTY
Difficult ++
Difficult
Difficult ++ Intermediate/Difficult
Intermediate/Difficult
Intermediate/Difficult

* Questi trail sono sentieri percorsi anche da pedoni, non ad uso esclusivo bike; non viene fatta manutenzione e nessuna responsabilità è imputabile alla gestione del bike park.
 These paths are also routes for hikers, not exclusive to bikers; no maintenance is carried out and the bike park management assumes no responsibility.



BIKE DISTRICT MAP Canazei



BIKE DISTRICT MAP Pordoi

INTERMEDIATE TRAILS

COSA ASPETTARSI: i trail blu sono la progressione perfetta per i riders con un livello di esperienza intermedio e offrono molte sfide ed emozioni per progredire.

BIKE CONSIGLIATA: Bike biammortizzata di buona qualità con freni a disco idraulici ed escursione forcella da 130 a 170 mm.

TIPO DI TRAIL: può essere sia flow che natural, il fondo è compatto ma si possono trovare anche parti con radici e sassi.

DISLIVELLO E CARATTERISTICHE TECNICHE: il dislivello generalmente è moderato ma potrebbe includere passaggi ripidi inevitabili.

LIVELLO DI RIDING CONSIGLIATO: Il rider deve avere abilità intermedia, essere in grado di controllare la velocità in tratti ripidi, su curve e anche in tratti tecnici.

LARGHEZZA TRAIL: da 1mt a 1.5mt.

FONDO: liscio con tratti variabili.

PENDENZA: fino a 15% circa.

OSTACOLI: possono essere presenti ostacoli facilmente evitabili e anche ostacoli inevitabili con dimensioni fino a 200 mm.

WHAT TO EXPECT: blue trails are the perfect progression for bikers with an intermediate level of experience, providing plenty of challenge and excitement for any rider.

BIKE REQUIRED: good quality bike with hydraulic disc brakes, mid to long travel full suspension recommended (130mm to 170mm).

TRAILS & SURFACE TYPES: while descending single track the trail surface can vary from reasonably smooth to more challenging, with natural obstacles such as roots and rocks.

GRADIENT & TECHNICAL TRAIL FEATURES: most gradients are moderate but might include some unavoidable step sections.

SUGGESTED SKILLS LEVEL: an intermediate level of riding is required; rider must be able to perform controlled braking on steep descent, on turns and on more technical parts.

TRAIL WIDTH: from 1mt to 1.5mt.

SURFACE: mostly flow with some variability.

GRADE: up to about 15%.

OBSTACLES: avoidable obstacles may be present, unavoidable obstacles can be up to 200mm high.

ADVANCED TRAILS

COSA ASPETTARSI: i trail rossi sono consigliati a rider esperti, si richiedono delle buone abilità di guida su tutte le tipologie di terreno dal flow al naturale.

Sono spesso presenti stili diversi di trail con lunghe discese ripide, superfici scivolose e numerosi ostacoli naturali e artificiali, comprese passerelle in legno.

BIKE CONSIGLIATA: bike biammortizzata di buona qualità con freni a disco idraulici ed escursione forcella da 140 a 200 mm.

TIPO DI TRAIL: discese ripide su terreno tecnico naturale impegnativo caratterizzato da: rocce anche consecutive, radici esposte, curve paraboliche, salti artificiali e passerelle in legno.

DISLIVELLO E CARATTERISTICHE TECNICHE: discese ripide su un terreno tecnico naturale impegnativo con caratteristiche naturali come rock gardens, radici esposte, nonché curve paraboliche, salti artificiali e strutture northshore.

LIVELLO DI RIDING CONSIGLIATO: i rider devono essere in grado di guidare in sicurezza su contropendenza, su discese ripide e salti; devono avere la capacità di controllare la bici su superfici irregolari e spesso scivolose.

LARGHEZZA TRAIL: 1mt.

FONDO: molto variabile con rocce, radici e strutture artificiali.

GRADE: about 15%.

OBSTACLES: avoidable obstacles may be present, unavoidable obstacles can be 380mm high or less. You can find bridges, slippery rocks, roots, off-camber and jumps.

WHAT TO EXPECT: red bike park trails are suited to advanced mountain bike riders. A high level of bike handling is required on all types of terrain from flow to natural. Trails are often a mixture of different styles with long steep descents, slippery surfaces and natural and artificial obstacles including northshore structures.

BIKE REQUIRED: good quality bike with hydraulic disc brakes, mid to long travel full suspension from 140 to 200mm.

TRAILS & SURFACE TYPES: steep descents on technical and challenging terrain, characterized by: rock gardens, exposed roots, parabolic curves, artificial jumps and northshore structures.

GRADIENT & TECHNICAL TRAIL FEATURES: we can expect some steep descents on challenging and technical terrain with natural features such as rock gardens, exposed roots, artificial jumps and northshore structures.

SUGGESTED SKILLS LEVEL: advanced level is required; riders must be able to ride and control the bike on off-camber, on large drops and jumps also on uneven and slippery surfaces.

TRAIL WIDTH: 1mt.

SURFACE: widely variable with rocks, roots and artificial obstacles.

GRADE: about 15%.

OBSTACLES: avoidable obstacles may be present, unavoidable obstacles can be 380mm high or less. You can find bridges, slippery rocks, roots, off-camber and jumps.

IMPIANTI LIFTS	ORARI TIMETABLE
130 Alba - Col dei Rossi	8/6/24-6/10/24 8.30 - 17.20
101 Canazei - Pecol	15/6/24-29/9/24 8.30 - 17.30
102 Pecol - Col dei Rossi	15/6/24-29/9/24 8.30 - 17.20
126 Fodom (Vauz-Pordoi)	15/6/24-22/9/24 9.00 - 17.30
141 Campitello - Col Rodella	8/6/24-6/10/24 8.30 - 17.30
152 Des Alpes	29/6/24-15/9/24 9.00 - 12.55 14.00 - 17.20
155 Pradel - Salei	29/6/24-15/9/24 9.00 - 12.45 14.00 - 17.00
105 Pian Frataces	29/6/24-15/9/24 9.00 - 12.45 14.00 - 17.00

PREZZI BIKEPASS BIKEPASS PRICES		
Bikepass	Adults	under 16
Mattiniero Morning ticket (fino le-untill 13.00):	*38,00 € 41,00 €	*26,00 € 28,00 €
Pomeridiano Afternoon ticket (dalle-from 12.30):	*38,00 € 41,00 €	*26,00 € 28,00 €
Giornaliero Daily ticket	*46,00 € 50,00 €	*31,50 € 34,00 €
Bi-giornaliero 2-days ticket	*77,00 € 83,00 €	*53,00 € 57,00 €
Stagionale Bikepark Seasonal Bikepark	250,00 €	170,00 €
Supersummer giornaliero Supersummer card 1 day	62,00 €	43,00 €
Supersummer 3 giorni su 4 Supersummer card 3 days out of 4	135,00 €	95,00 €
Supersummer 5 giorni su 7 Supersummer card 5 days out of 7	175,00 €	123,00 €
Stagionale Supersummer Supersummer Seasonal ticket	400,00 €	280,00 €

TICKET ONLINE: Tessere Bike Park da ritirare presso casse o ticket box.

TICKET ONLINE: Bike Park tickets to be collected at cash desks or ticket boxes.



*da inizio stagione al 28/06 e dal 16/09/2024 a fine stagione - from the beginning of the season to 28/06 and from 16/09/2024 to the end of the season

Under 16: nati dopo il 1/1/2008 - born after 1/1/2008
Validità Bike Pass Val di Fassa Lift (Validity) fino a 8 impianti, zona Col Rodella, Belvedere e Passo Pordoi up to 8 lifts, Col Rodella, Belvedere and Passo Pordoi area
Validità tessera Supersummer Card (Validity) fino a 140 impianti in tutta la zona Dolomiti Supersummer up to 140 lifts throughout the Dolomiti Supersummer area (Val Gardena, Alta Badia, Arabba, ecc.)

REGOLAMENTO DI ACCESSO AL FASSA BIKE DISTRICT (TUTTI I PERCORSI)

Tutte le discipline di mountain bike, enduro e downhill sono a rischio infortuni, il buon senso e la consapevolezza personale possono aiutare a ridurre il rischio. Vi chiediamo di LEGGERE ATTENTAMENTE e rispettare il regolamento generale su ogni tipo di percorso, al fine di tutelare la vostra sicurezza e quella degli altri. Il seguente regolamento si applica a tutti i percorsi, fermo restando che, accedendo all'intero Fassa Bike District, agli impianti di risalita e alle aree esclusive bike (Bike Park), i trail che utilizzatori del tracciato prendono visione delle difficoltà degli stessi, indicate nella cartellonistica in loco, sulle mappe e sui siti web www.fassabike.com e www.fassa.com.

L'accesso al Fassa Bike District e ai suoi percorsi comporta da parte del biker l'assunzione della piena responsabilità della propria condotta, delle conseguenze derivanti da essa, e l'accettazione in toto del regolamento. Nessuna responsabilità è imputabile alla gestione impianti, alla gestione del Bike Park, ai proprietari terrieri, al Comune e/o agli enti preposti, i quali declinano ogni responsabilità.

1. Prima di affrontare qualsiasi percorso, analizzare se questo è adatto alle proprie abilità e attrezzatura, pertanto è necessario avere le basi tecniche di guida e le sufficienti abilità e destrezza fisica per affrontare i percorsi in tutta sicurezza e senza recare pericolo a sé stessi e agli altri.

2. È obbligatorio mantenere sempre la velocità sotto controllo in relazione ai percorsi e alle proprie capacità. Per ogni necessità è possibile rivolgersi agli uffici Sport Check Point per maggiori informazioni o per istruttori e guide mtb.

3. È obbligatorio indossare sempre il casco e l'abbigliamento adatto al tipo di percorso. Il servizio in intrapreso, all'interno del Bike Park è obbligatorio indossare protezioni alla schiena, arti inferiori e casco integrale. Inoltre è vivamente consigliato l'utilizzo di gomitiere, guanti, calzoncini protettivi, calzature specifiche, protezione per il collo e maschera. Ferme restanti diverse disposizioni in caso di gara e di specifici eventi.

4. Per la propria sicurezza e quella degli altri, controllare che tutta la propria attrezzatura sia adeguata e in condizioni di massima efficienza. Se qualcosa non funziona correttamente recarsi subito presso un centro di assistenza/manutenzione e falla controllare da un meccanico qualificato prima di proseguire.

5. È obbligatorio il massimo rispetto ed osservanza della segnaletica bike e stradale, prestare massima attenzione agli incroci, attraversamenti pedonali e stradali. È obbligatoria la massima attenzione, rallentando, in particolare negli attraversamenti di strade forestali, incroci con altri percorsi e il massimo rispetto della precedenza nei confronti degli autoveicoli, motociclisti e pedoni.

6. Quando si entra in un sentiero controllare che non stia arrivando nessuno, è obbligatorio mantenere le distanze minime di sicurezza con il biker che precede. Se vi sono biker fermi sul percorso (così come per ogni altro possibile ostacolo) rallentare immediatamente. Evitare di fermarsi sui percorsi, in caso di sosta è obbligatorio lasciare libero il tracciato e rimanere in una posizione visibile.

7. È obbligatorio seguire le indicazioni del personale incaricato della bike area, del bike park e degli impianti di risalita.

8. È propria responsabilità evitare ciclisti, persone, animali, ed oggetti che si presentano sui percorsi, anche se non previsti, pedoni ed altri fruitori dei sentieri hanno la precedenza.

I tracciati del bike park sono vietati ai pedoni, se comunque uno di loro si trova sul tracciato è obbligatorio frenare e farlo passare, o passarlo a bassissima velocità.

9. È vietato uscire dai tracciati segnalati, entrare nel bosco ed accedere ai tracciati chiusi.

10. Prestare soccorso se si viene coinvolti in un incidente o se ci si trova nei pressi. Chiamare il soccorso (112) ed avvertire la gestione del Bike District.

11. Durante il proprio accesso al Fassa Bike District, potranno essere realizzate delle riprese fotografiche e video in quali potranno essere utilizzati per scopi promozionali del Bike District e/o del proprio territorio. I gestori si impegnano all'utilizzo di tale materiale nei termini previsti dalla legge, evitando contesti che potrebbero ledere la dignità personale ed il decoro della persona ritratta. La posa e l'utilizzo delle immagini sono da considerarsi effettuate in forma gratuita. L'acquisto di un bikepass in occasione di gare, concorsi e altri eventi comporta una tacita approvazione all'uso e alla pubblicazione delle immagini ed esonera la direzione (e suoi incaricati) da ogni responsabilità pubblica e penale.

12. Non provocare, dare da mangiare e infastidire gli animali presenti. Se si incontrano mucche, pecore o altri animali non spaventarli.

13. Non arrecare danno alla vegetazione. Non lasciare rifiuti e mozziconi sulla montagna. Rispetta l'ambiente in cui ti trovi.

14. È consigliato ai rider esperti e ai locali di dare informazioni sui percorsi ai nuovi rider ospiti e far rispettare il regolamento.

15. Gli impianti ed i tracciati possono chiudere senza preavviso ed indennizzo qualora si manifestassero avverse condizioni meteo, l'interruzione di corrente elettrica o altri imprevisti.

16. È vietato l'utilizzo dei sentieri del Fassa Bike District, degli impianti di risalita, nonché di tutti i percorsi o strutture sotto l'effetto di alcoolici o stupefacenti.

17. Durante il primo giro su ogni percorso, anche se già conosciuto, è obbligatorio percorrerlo a bassa velocità per verificarne lo stato generale e lo stato del terreno. Si rammenta che le condizioni di aderenza dei percorsi variano velocemente e che anche in passaggi sequenziali le condizioni possono essere diverse.

18. Sui tracciati sono presenti salti, ponti, passerelle, rocce. Prima di affrontarli controlla bene che siano alla tua portata, se hai qualche dubbio evitali e utilizza le varianti.

19. È vietato camminare sui percorsi del Bike Park in qualsiasi direzione, così come percorrerli con mezzi motorizzati o in salita con la MTB.

20. È vietato modificare percorsi o strutture.

21. La pioggia e le condizioni climatiche variano lo stato dei tracciati aumentando il rischio, si consiglia quindi di aumentare la prudenza.

ACCESS REGULATION FASSA BIKE DISTRICT (ALL TRAILS)

Mountain Biking and Gravity sport activities involve elements of risk that common sense and personal awareness can help to reduce. Please, READ CAREFULLY and adhere to the responsibility code and share a safe experience with others. The regulation below is applied throughout the whole territory. When accessing the Fassa Bike District, bike park zone and lifts, bikers are aware of the difficulty of each trail highlighted by sign at the trailhead as well as on the websites www.fassabike.com and www.fassa.com. Access to the Fassa Bike District and its trails involves the biker taking full responsibility for his conduct, the consequences deriving from it, and full acceptance of the regulation. No responsibilities are due to lift companies, bike park operators, municipality, land owners or other subjects, who decline any responsibility.

1. Before riding, check if the trail meets your ability level and your equipment. You must be technically able to ride in control safely, without endangering themselves and others.

2. You must adjust your speed and riding according to the trail features. In case of need, please contact Sport Check Point offices to have more information or to hire bike instructors and guides.

3. It is mandatory to always wear a helmet and equipment suitable for the type of path / itinerary you're going to ride. Inside the Bike area it is mandatory to wear an approved full-face helmet and other protective equipment such as back/elbow/knee protectors. It is strongly recommended the use of gloves, technical pants, shoes, neck brace and MTB goggles. Different rules may apply during races, competitions and contests.

4. To ensure both your safety and the safety of the other bikers, please ensure your equipment and bike are in perfect conditions. If something doesn't work, please use one of our Service Points and have your bike and your equipment checked by a qualified bike mechanic before you start riding.

5. It is mandatory to respect all signs and warnings along the trails, paying attention to road crossings, pedestrian crossings and access roads. You must pay attention and slow down especially when approaching a secondary dirt road and road crossings: yield to vehicles, motorbikes and people.

6. When entering a trail you must look uphill and yield to other riders, keep a safe distance from riders ahead of you. You must ride in such a manner that you can stop and avoid any biker on the trail in front of you. Do not stop in the middle of the trail or where you are not visible to any incoming rider.

7. It is mandatory to follow the instructions provided by the Fassa Bike DISTRICT and lifts company staff.

8. It is your responsibility to avoid bikers, people, animals and everything that is not expected on the trail, pedestrians, hikers and other track users have the right of way. The tracks of the bike park are forbidden to pedestrians, if in any case a person is walking on the track it is mandatory to brake and let it pass, or pass it at very low speed.

9. Stay on marked trails. Keep-off closed trails and areas.

10. Please assist if you are involved in or witness a collision or accident: dial emergency number 112; call and identify yourself to Bike Park District staff and lift facility offices.

11. When riding in the Fassa Bike District Area photo or video shooting could be done by professional photographers for promotional purposes. Bike Area management undertakes to use the above-mentioned material in accordance with the law, avoiding situations which can compromise personal dignity and respectability of the filmed person. The setting and use of images is to be considered free. Buying a bike pass during races, contests and other events means a tacit approval of use and publication of images and that releases the Bike Area management (or its representatives) of any public and criminal liability.

12. Do not feed, provoke or approach wildlife. If you see a cow, sheep or other animals give them plenty of room and do not disturb them.

13. Do not destroy nature and respect the environment around you Take all trash with you: please leave no trace!

14. Expert and local riders are asked to guide the new guest riders along the trails and make them respect the Bike Park Responsibility Code.

15. Lifts and trails can close without any warning or refund because of weather conditions, interruption of electricity supply or other particular necessities.

16. Stay off the lifts and out of the Bike Park if your ability is impaired by the use of drugs or alcohol.

17. During your first ride on every trail, even if you know it, you must ride at a slow speed to check the terrain and features. Be aware of changing conditions of trails throughout the day after many passages or due to weather conditions.

18. On the trails you can find jumps, bridges, northshores and rocks. Before facing them, check that they are within your reach, if you have any doubts avoid them, and use the variants.

19. Hiking in any direction and uphill biking on the Bike Park trails is not permitted. Downhill riding only. It is also forbidden to drive any kind of vehicle on trails.

20. It is forbidden to modify Bike Park trails and structures.

21. The rain and the weather conditions makes trails more dangerous, we recommend you to be more careful.



FASSA BIKE PARK

Enduro e freeride, northshore e flow lines, discese scassate o percorsi meno impegnativi in un contesto Dolomitico unico per il suo genere potranno farvi vivere l'emozione di raidare in un dipinto! Panorami e discese mozzafiato al Bike Park del Belvedere, Col Rodella e Pordoi.

Enduro and freeride, northshore and flow lines, technical descents or less demanding routes in a unique Dolomites context will allow you to experience the thrill of riding in a painting! Breathtaking views and descents at the Belvedere, Col Rodella and Pordoi Bike Park.

LEZIONI - LESSONS

Se vuoi imparare, o affinare la tecnica di guida, i maestri di Fassa Bike ti insegneranno come gestire al meglio la tua bike su single track o all'interno del bike park. Tutti i giorni su richiesta prenotando presso qualsiasi Sport Check Point della Valle. If you want to learn or improve your riding, our MTB instructors will teach you how to exploit your technical skills in freeride! Every day on request by booking at any Sport Check Point.

CONTATTI - CONTACTS

e-mail info@fassabike.com

website fassabike.com - fassocamp.com

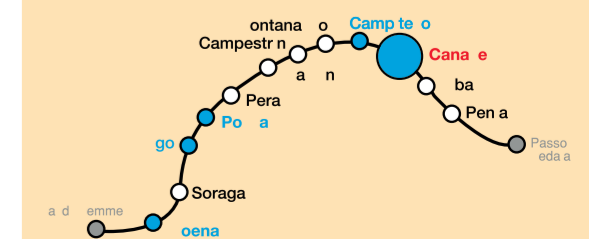
Facebook [Fassabike](https://www.facebook.com/fassabike)

instagram [@fassabike](https://www.instagram.com/fassabike)

info Bike park +39 348 6420724

info e prenotazioni lezioni
info and booking lessons
+39 0462 870997
+39 340 1147382
info@fassocamp.com

UFFICI INFO E PRENOTAZIONI TOUR E LEZIONI MTB
INFO & BOOKING MTB TOURS AND LESSONS.



EXPERT TRAILS

COSA ASPETTARSI: i trail neri sono caratterizzati da percorsi molto difficili con discese tecniche impegnative, strutture artificiali adatte a riders di livello esperto. I rider esperti dovrebbero essere gli unici che utilizzano questi percorsi.

BIKE CONSIGLIATA: bike biammortizzata di ottima qualità con freni a disco idraulici ed escursione forcella da 160 a 200 o +.

TIPO DI TRAIL: discese impegnative e single track con difficoltà estreme e continue, possono comprendere qualsiasi superficie naturale e artificiale.

DISLIVELLO E CARATTERISTICHE TECNICHE: sentieri stretti, impegnativi e inevitabili; sono presenti sia strutture artificiali che tratti naturali. I sentieri possono includere salti per esperti, passerelle in legno e terreni difficili con pendenze molto ripide e passaggi esposti.

LIVELLO DI RIDING CONSIGLIATO: solo per esperti, rider con uno standard molto elevato di abilità tecnica di guida.

LARGHEZZA TRAIL: da 0,5mt a 1mt.

FONDO: molto variabile con rocce, radici e strutture artificiali.

PENDENZA: fino a 20% o più.

OSTACOLI: possono essere presenti ostacoli evitabili e anche ostacoli inevitabili con dimensioni fino a 380mm. Il terreno può includere rocce, radici, parti in contropendenza, salti e strutture artificiali.

WHAT TO EXPECT: black trails are characterized by very difficult routes with technical and challenging descents, artificial structures suitable only for very expert riders. Experienced riders should be the only ones who ride on these trails.

BIKE REQUIRED: very good quality bike, with hydraulic disc brakes, long travel full suspension recommended (160 to 200+).

TRAILS & SURFACE TYPES: demanding descents and single trails with extreme and continuous difficulties, they can include any natural and artificial surface.

GRADIENT & TECHNICAL TRAIL FEATURES: narrow trails, committing and unavoidable technical features both artificial and natural. Trails may include big jumps, northshores, difficult terrain and very steep gradients and exposed sections.

SUGGESTED SKILLS LEVEL: experts only, riders with a very high standard of technical riding skill.

TRAIL WIDTH: from 0.5 to 1mt.

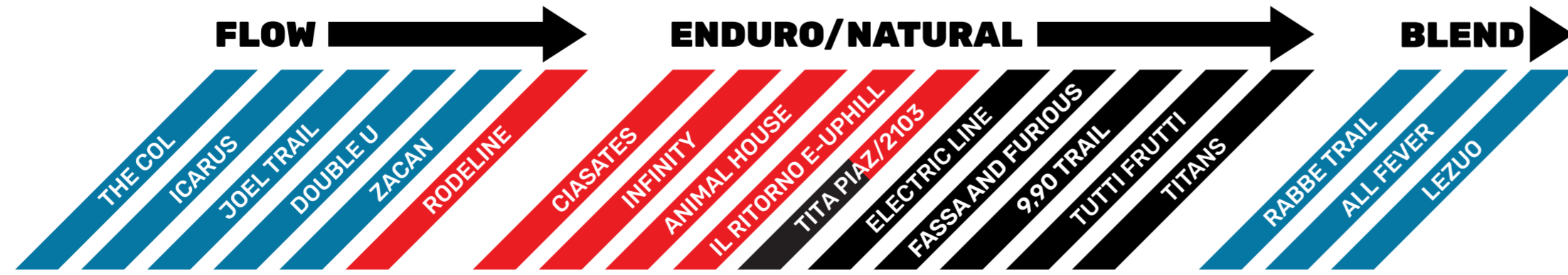
SURFACE: widely variable with rocks, roots and artificial obstacles.

GRADE: 20% or more.

OBSTACLES: avoidable obstacles may be present, unavoidable obstacles can be 380mm high or less. You can find bridges, slippery rocks, roots, off-camber and jumps.

	SALTO IN DISCESA DROP		SOLO BICI BIKES ONLY		RALLENTARE SLOW DOWN
	SALTO JUMP		CASCO OBBLIGATORIO HELMET OBLIGATORY		STOP STOP
	DOPIO DOUBLE		FINE DEL PERCORSO END OF THE TRAIL		LAVORI IN CORSO MEN AT WORK
	PANETTONE BOX		SOLO PER ESPERTI EXPERTS ONLY		CONDIVIDI IL PERCORSO SHARE THE TRAIL
	SALTO IN DISCESA DROP		DIREZIONE DIRECTION		
	SALTO JUMP		INCROCIO CROSS		
	SOCCORSO RESCUE		PROTEZIONI OBBLIGATORIE MANDATORY PROTECTIONS		

GRADO DI PROGRESSIONE DEI TRAIL TRAIL GRADE PROGRESSION



FLOW TRAIL Generalmente di larga costruzione con curve paraboliche salti e gobbe. Generally of wide construction with parabolic curves, jumps and humps.
ENDURO/NATURAL TRAIL Trail di tipo naturale caratterizzati da terreno con rocce, radici e passaggi ripidi. Natural trail surfaces characterized by rocks, roots and steep sections.
BLEND TRAIL Mix tra flow e natural trail. A mix of flow and natural trail.

GRAZIE A THANKS TO

